Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel e. V.

GK - Rundbrief 2019 – 04

15.04.2019

RRD-Standort OBERURSEL liefert 10.000ste BLISK aus!

(GKMO – Helmut Hujer) Wie die Unternehmens-Kommunikation am 11. April mitgeteilt hat, konnte am Standort Oberursel die Auslieferung der 10.000sten BLISK gefeiert werden! Nach der vollständigen Übernahme des deutschen Unternehmens durch Rolls-Royce war das Werk zum Kompetenzzentrum für die Produktion solcher BLISK ausgebaut worden, also von Verdichterrädern, bei denen Scheibe und Schaufeln als integrales Bauteil aus einem Stück gefertigt werden.

Foto G. Hujer

Der Startschuss für die BLISK-Fertigung am Standort war hingegen schon im Jahr 1997 gefallen. Heute werden hier BLISKs für die Triebwerkstypen TP400, BR725, Trent XWB, Trent 1000 TEN, Trent 7000 sowie Pearl 15 hergestellt. So sind beim Triebwerk Trent XWB, dem derzeit effizientesten Großtriebwerk der Welt, die ersten drei Stufen des Hochdruckverdichters in Blisk-Bauweise hergestellt, womit eine etwa 15 %-ige Gewichtsreduzierung erreicht werden konnte.

Gemäß der Verlautbarung des Unternehmens sagte Dr. Holger Cartsburg, Mitglied der Geschäftsführung von Rolls-Royce Deutschland und Director Operations Oberursel, anlässlich dieses Jubiläums: „Wir sind stolz darauf, das Kompetenzzentrum des Rolls-Royce Konzerns für die Fertigung dieser hochkomplexen Bauteile zu sein. Mit dem Aufbau der Blisk-Fertigung in Oberursel haben wir echten Pioniergeist bewiesen und können heute unsere Stärken in der Herstellung dieser hochkomplexen, rotierenden Schlüsselkomponenten demonstrieren. Kein anderes Unternehmen auf der Welt kann Blisks so kostengünstig, schnell und in dieser herausragenden Qualität herstellen.“

Foto RRD

Auch wir möchten die aktiven Kollegen am Standort beglückwünschen und freuen uns mit ihnen über das Erreichte.

<<<<<<<<< Verteilt mit E-Mail am 15.04.2019 >>>>>>>>>>